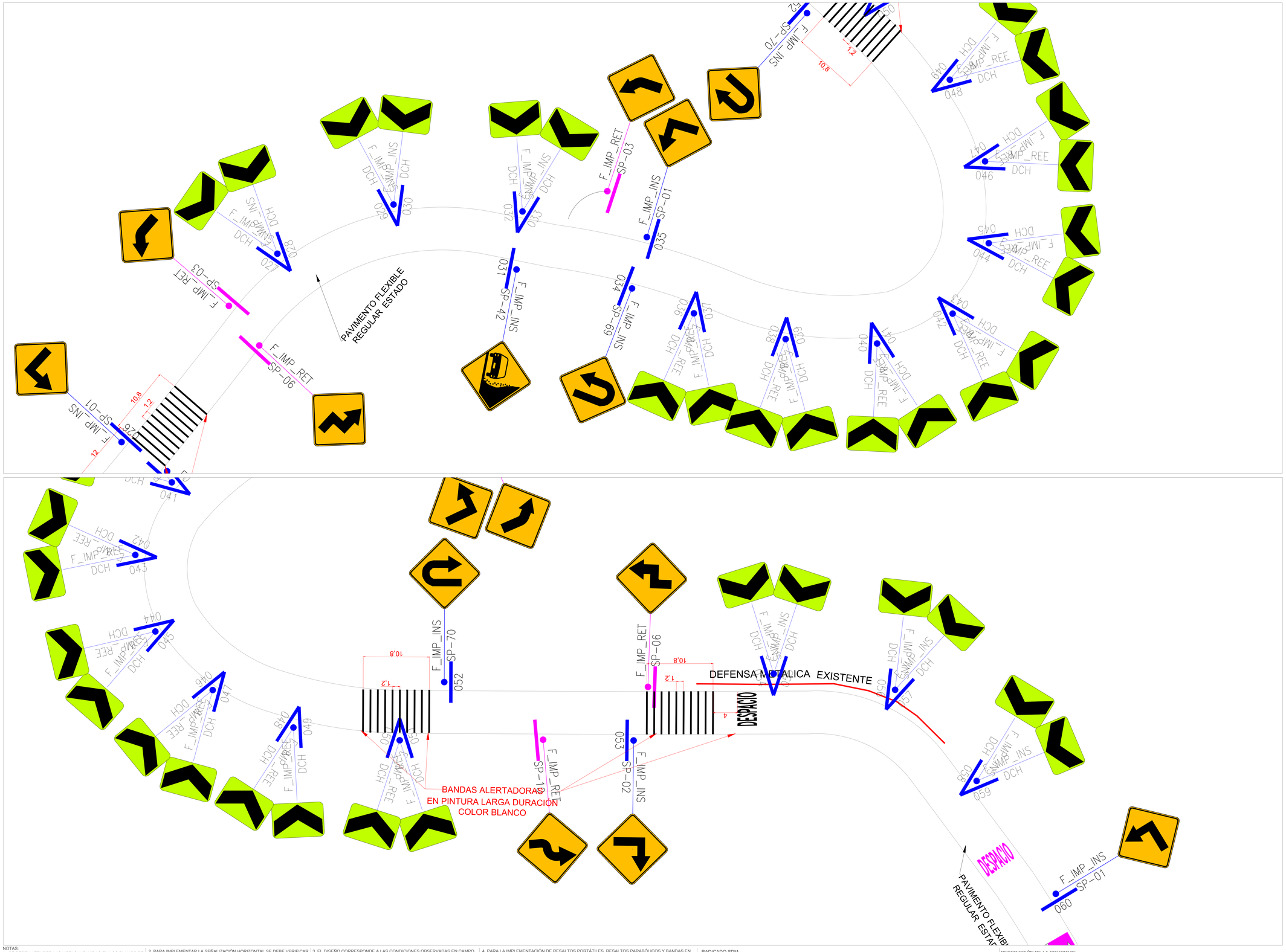



# PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN | NEGRO AMARILLO | 250 040 | F_IMP_INS INTERNO TIPO_SENAL | |
| PROGRAMACIÓN | SEPIA | 43 | F_IMP_RET INTERNO TIPO_SENAL | |

* Para la etapa de diseño la SEÑALIZACIÓN horizontal que en terreno se propone en pintura blanca en el plano se representa en color negro

## CONVENCIONES

### SEÑALIZACIÓN VERTICAL




### SEÑALIZACIÓN ELEVADA




## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.3 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.2 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.4 | BLANCA | |
| PARE (LP) Y (LP_C) | 0.6 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0.4x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLÓN (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0 | BLANCA | |

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDD FDI FGD FGI FDG

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: ESCOLAR ZONA — PZE; PDZP; PDCP; PSIA; BUS CARRIL — PSB; PFC; CP; PSI25; PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETÍN PLÁSTICO; TACHAS REFLECTIVAS

RESALTO PORTÁTIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VÉRTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

## DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




## SISTEMA DE CONTENCIÓN

| TIPO DE LÍNEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METÁLICA (DM) | 0.12 | NEGRO | |
| DEF. METÁLICA MOTO (DMM) | 0.12 | NEGRO | |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | NEGRO | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |
| CANALIZACIÓN PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |

BOLARDOS (BD): M-02 R. 0,22 m; BOLARDO CÚBICO (BC); M-63 R. 0,15 m R. 0,20 m

CONTENEDORES VERDES (CV) (CV)REDONDO Y CUADRADO

BARRERAS VERDES (BV)

TERMINAL DE BARRERAS (TNU) CENTRAL Y LATERAL

AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

NEW JERSEY (NJ) CENTRAL Y LATERAL

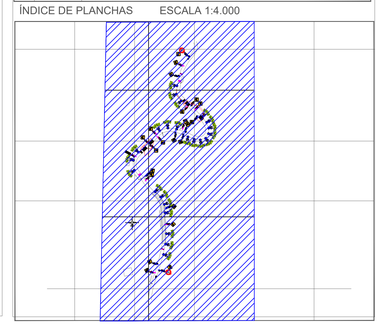
## CONVENCIONES SEMÁFOROS

SEMÁFORO EXISTENTE; SEMÁFORO PROYECTADO; SEMÁFORO REUBICADO

## COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | DD/MM/AAAA | |

## ÍNDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:4.000



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

Gobernación de Cundinamarca — Movilidad Contemporánea, Gobernación de Cundinamarca

CONTRATO No. STM-LP-009-2025
CONSORCIO MS
CONTRATO No. STM-CM-010-2025
**CONSORCIO INT SEGURIDAD VIAL**
NIT: 901.902.065 -8

CONTRATISTA
APROBÓ: ING. JOSE ALEXANDER ROMAN, DIRECTOR DE PROYECTO
DISEÑÓ: ING. MARIA STELLA AGUDELO, ESPECIALISTA TRÁNSITO
DIBUJÓ: ING. MARIA STELLA AGUDELO, ESPECIALISTA TRÁNSITO

INTERVENTORIA
APROBÓ: ING. ERNESTO PERCORO, DIRECTOR
APROBÓ: ING. SHEILA OTROMINA SUAREZ, ESPECIALISTA TRÁNSITO

ENTIDAD
REVISÓ: ING. JUAN DAVID HEREDIA CASTIBLANCO, SUPERVISOR CONTRATO

VERSIÓN No. 2
FECHA ELABORACIÓN 12/08/2025
FECHA APROBACIÓN

MODIFICACIONES

| Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|
| 01/10/2024 | Diseño entregado por la SMC |
| 18/06/2025 | Diseño apropiado |
| 12/08/2025 | Plano Record |
| | |

CONTIENE: *PLANO RECORD DE IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE SEGURIDAD VIAL*
*VIA 56CN17*
*SECTOR: Via Ubate - Carmen de Carupa "La U"*

DEPARTAMENTO: *CUNDINAMARCA*
MUNICIPIO: *CARMEN DE CARUPA*

ID DISEÑO: *25154_CN_01*

ESCALA: *1:250*
PLANCHA No. 2 DE 3

SS_Formato_Señalizacion_3.0